

# NUEVO **575 COMPACT**

## **COMPACTO EN LAS DIMENSIONES**

El nuevo **575 Compact** mantiene todos los atributos que lo han consagrado junto a los agricultores, como ahorro, versatilidad y robustez, y aporta mejoras que lo hacen más moderno y con desempeño superior.



- Nuevo Motor Perkins de 4 cilindros.
- Plataforma de trabajo totalmente plana.
- Transmisión 15x15 con inversor y reductor ya incorporados.
- Dimensiones compactas, ideal para cultivos de alta densidad.



**AGRALE**

**Carmotor**

# NUEVO 575 COMPACT

## MOTOR

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Marca / Modelo        | Perkins 1104D                    |
| Cantidad de Cilindros | 4 verticales en línea / 4.400 cm |
| Aspiración            | Natural                          |
| Potencia              | 75 Cv                            |
| Torque Máximo         | 26,6 kgf.m (261 Nm) a 1.700 rpm  |

## TRANSMISIÓN

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Tipo                  | Mecánica sincronizada                       |
| Cantidad de marchas   | Inversor y reductor, 15 Adelante / 15 Atrás |
| Traba del diferencial | Pedal mecánico y retorno automático         |
| Eje delantero         | Diferencial central (4x4)                   |
| Aspiración            | Sobrealimentado con turbo de dos etapas     |

## EMBRAGUE

|               |                  |
|---------------|------------------|
| Tipo          | Doble disco seco |
| Accionamiento | Mecánico         |

## TOMA DE FUERZA - TDP

|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| Accionamiento    | Mecánico                  |
| Tipo             | Independiente             |
| Rotación nominal | 540 a 2.000 rpm del motor |

## SISTEMA HIDRÁULICO

|                      |  |
|----------------------|--|
| Presión              | 180 kgf / cm   |
| Caudal máximo        | 50 L / min   |
| Control remoto       | 1 Comando / 2 Vías Estándar con enchufe rápido y dos líneas de presión |
| Enganche             | 3 Puntos - Categoría II  |
| Capacidad de levante | 2.000 Kg   |

## FRENOS

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| Freno de servicio        | Disco en baño de aceite |
| Freno de estacionamiento | Palanca manual          |

## DIRECCIÓN

|      |                         |
|------|-------------------------|
| Tipo | Hidráulica Hidrostática |
|------|-------------------------|

## NEUMÁTICOS

|            |              |
|------------|--------------|
| Delanteros | 8.00 X 18"R1 |
| Traseros   | 14.9 X 28"R1 |

## SISTEMA ELÉCTRICO

|            |          |
|------------|----------|
| Batería    | 12V 70 A |
| Alternador | 12V 85 A |

## CAPACIDADES

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Tanque de combustible | 70 litros |
|-----------------------|-----------|

## DIMENSIONES

|       |          |
|-------|----------|
| Largo | 3.865 mm |
| Ancho | 1.430 mm |

## PESOS

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Peso de embarque                 | 2.310 Kg |
| Peso operativo (orden de marcha) | 3.060 kg |

## EQUIPAMIENTOS

|                                 |
|---------------------------------|
| Dirección ajustable y retráctil |
| Arco trasero con techo          |
| 8 contrapesos delanteros        |

## INVERSOR Y SÚPER REDUCTOR (MOTOR A 2400RPM - NEUMÁTICOS ESTÁNDARES)

|            |    |     |    |           |
|------------|----|-----|----|-----------|
| -29,23km/h | 5° | V5  | 5° | 28,78km/h |
| -20,78km/h | 4° | V4  | 4° | 20,78km/h |
| -14,96km/h | 3° | V3  | 3° | 14,85km/h |
| -10,45km/h | 2° | V2  | 2° | 10,39km/h |
| -7,31km/h  | 1° | V1  | 1° | 7,28km/h  |
| -6,07km/h  | 5° | L5  | 5° | 5,05km/h  |
| -4,36km/h  | 4° | L4  | 4° | 4,35km/h  |
| -3,12km/h  | 3° | L3  | 3° | 3,11km/h  |
| -2,18km/h  | 2° | L2  | 2° | 2,17km/h  |
| -1,53km/h  | 1° | L1  | 1° | 1,52km/h  |
| -0,96km/h  | 5° | SR5 | 5° | 0,96km/h  |
| -0,69km/h  | 4° | SR4 | 4° | 0,69km/h  |
| -0,49km/h  | 3° | SR3 | 3° | 0,49km/h  |
| -0,35km/h  | 2° | SR2 | 2° | 0,35km/h  |
| -0,24km/h  | 1° | SR1 | 1° | 0,24km/h  |

