

CAMIÓN A8700



Carmotor



CAMIÓN A8700

CABINA

Tipo	Avanzada y basculante
Construcción	Acero
N° de Asientos	1 + 2 Pasajeros

MOTOR

Tipo	Tipo Cummins ISF 3.8
N° de Cilindros / Cilindrada	4 / 3.760 cc
Potencia Máxima	162cv (119 kw) a 2.600 rpm
Torque Máximo	600 Nm / 1.300 a 1.700 rpm
Aspiración	Sobrealimentado con turbo de dos etapas

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión - Batería - Alternador	24V
--------------------------------	-----

TRANSMISIÓN

Tipo	EATON FSO 4505 C
Embrague	Orgánico - Monodisco a seco con accionamiento hidráulico
Diámetro Externo	362 mm
N° de Marchas	5 adelante + 1 atrás

EJES

Eje Delantero - Tipo	Dana 3.2T
Tipo Delantero	Viga en acero reforzado
Eje Trasero - Tipo	Dana 284
Relación de Reducción	4,10:1

DESEMPEÑO TEÓRICO

Velocidad Máxima	117 Km/h (NS) 104 Km/h 89 Km/h (Opc)
Subida en Rampa en PBT	8,9% (NS) 45,2% 55% (Opc)

NEUMÁTICOS

Dimensiones	215 / 75R17,5
-------------	---------------

RUEDAS

Dimensiones	17,5 x 6.00"
-------------	--------------

CHASIS

Tipo	Escalera en LNE 38 - Perfil "C" atornillado
Suspensión delantera	Resortes parabólicos y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Resortes y barra estabilizadora semielíptica
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción

FRENOS

Freno de Servicio	Tambor / "S CAM" Neumático Asistido electrónicamente (ABS) con ajuste automático
Freno Motor (Accionamiento / Actuación)	Electro-neumático / Tubo de escape
Freno de estacionamiento	Freno de resorte 24

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica
Radio de giro	13,7 m / 16,0 m (hasta la guía) 15,0 m / 17,3 m (pared a pared)

CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO

Tanque de combustible (diésel S50)	150 litros
Tanque de urea (Arla 32)	16 litros

PESOS Y CAPACIDADES

Peso en orden de marcha	3.070 Kg 3.110 Kg
PBT - Peso Bruto Total	8.700 Kg
"PBT con 3 ° eje (instalado por otros)"	11.000 Kg
Carga útil + Carrocería	5.630 5.590 Kg
MT - Capacidad Máxima de Tracción	11.000 Kg
Carga Máxima - Eje Delantero	3.200 Kg
Carga Máxima - Eje Trasero	5.500 Kg

EQUIPAMIENTOS

Aire Acondicionado - Calefacción - Almacenamiento de compartimentos en panel trasero - Barra Estabilizadora Trasera - Cierre Centralizado de Puertas - Cilindro Neumático Aux. del Embrague - Control de Crucero - Levantavidrios eléctricos - Defletores de aire (columnas delanteras) - Freno de Motor - Sistema de Regulación Automática del Freno - Tacógrafo Digital - Eléctricos - Deflectores de aire (columnas delanteras) - Freno

